

# O&F

*& Open & Fly*

**Ormeggi**  
**Comprare o affittare  
il posto barca?**

**Usato**  
**La dinamica  
dei prezzi**

**Condizionatori**  
**Dove e come  
installarli**

**Fuoribordo da tender**  
**Nuove normative  
e mercato**

**Le barche**  
**Maine 530**

Wake 46  
Giorgi 46  
RD25

**Il gommone**  
Thor 24

**Focus**

# Cantieri di Baia

**la storia, le barche,  
le persone**



# Wake 46 *Audace* *originalità*

È il debutto sul mercato del marchio Wayachts:  
un open walkaround ricco di personalità.  
E di soluzioni comode per la vita a bordo

di **Federica Ameglio**

È il risveglio dell'originalità e dell'innovazione questo Wake 46, prima creazione in assoluto della società Wayachts con sede a Milano, ma che costruisce le sue imbarcazioni nei cantieri di Torre Annunziata.

La forza innovativa della barca, che già alla presentazione del prototipo lo scorso anno al 38simo Nauticsud di Napoli aveva riscosso uno straordinario successo di pubblico, sta nell'estrema fruibilità e nella versatilità delle sue possibili utilizzazioni. Soluzioni inedite consentono a questo walk around di 14 metri di lanciare una nuova fi- ►►





## Profilo

Lunghezza f.t.	<b>m. 13,82</b>
Lunghezza scafo	<b>m. 10,80</b>
Larghezza massima	<b>m. 4,50</b>
Dislocamento	<b>kg. 14.000</b>
Immersione	<b>m. 1,20</b>
Cabine	<b>2/3</b>
Bagni	<b>2</b>
Trasmissioni	<b>Ips Volvo Penta</b>
Motorizzazione	<b>2x440/370 hp</b>
Carburante	<b>l. 1.100</b>
Acqua	<b>l. 600</b>
Categoria di progettazione	<b>A</b>
Cantiere	<b>Wayachts</b>
Prezzo	<b>€ 615.000</b>

**Sopra, il Wake 46 in navigazione. Il design è sportivo ma non rinuncia a elementi di eleganza e raffinatezza**

essere utilizzata esclusivamente come tender di imbarcazioni più grandi.

### Lo scafo e il progetto

Il Wake 46 ha le forme di un motoscafo open lungo 13,82 metri e largo 4,50 metri. Esteticamente molto elegante grazie alla forma ellittica della coperta, sviluppata su un unico piano che ne esalta le caratteristiche di imbarcazione aggressiva ed elegante, il Wake 46 ha una carena planante a V ad angolo variabile.

Il design, sia degli interni che degli esterni, è stato curato dall'architetto Francesco Rolla, uno dei soci fondatori della Wayachts, mentre il progetto tecnico è dell'ingegnere Stefano Milanese.

Il Wake 46 è prodotto a Torre Annunziata, presso lo stabilimento di AirNaval, una delle strutture più moderne e avanzate nel settore della nautica.

### La coperta

Raffinatezza e praticità connotano nell'insieme l'imbarcazione che presenta un'ottima vivibilità esterna. In linea con il concept Wayachts gli allestimenti consentono una fruibilità delle zone di coperta - in pozzetto, nella postazione di guida come a prua - che

dà la sensazione di essere in ogni momento vicini al mare in totale sicurezza, sia in navigazione che nei momenti di relax. L'assenza di gradini sul piano di coperta, la tuga centrale verniciata in argento metallizzato cangiante come le murate e l'hard top mobile in cristallo fumé, sono sicuramente elementi distintivi. Anche nei particolari più insignificanti, come nel cruscotto di guida o nella struttura tubolare del tettuccio, l'ideatore dimostra di aver prestato molta attenzione al design e alle rifiniture.

Nel pozzetto, ampio e versatile, non mancano le comodità e le soluzioni speciali.

La vocazione della barca a unire principi di funzionalità e sportività è rimarcata dalle sedute di coperta, come la chaise longue che si affaccia sullo specchio di poppa lasciato interamente aperto per privilegiare il piacere di godere della vista sul mare, o per scendere in acqua per un bagno ristoratore. Naturale prosecuzione dei poggiatesta della chaise longue è lo schienale della seduta circolare del pozzetto, destinata a ospitare più persone per un aperitivo o un barbecue serale.

Il posto guida è posizionato centralmente ed è dotato di cruscotto rivestito in cuoio cucito a mano, mentre sotto il sedile guida è sistemata l'area ristoro con un lavabo, un fornello e un piccolo frigorifero; elementi che ritornano utili per una breve gita fuori porta in tutta libertà.

Lungo le murate, innovativa è la scelta di privare il capo di banda (la parte superiore del bordo) del tintibene, così da lasciare libera la linea dell'imbarcazione da qualsiasi elemento aggiuntivo. La larghezza del bordo è tale da consentirne l'utilizzo come seduta aggiuntiva, mentre nella zona prodiera trova spazio un prendisole piano di quasi quattro metri quadri con poggicapito inclinato.

Tutte le rifiniture esterne sono in teak e si abbinano perfettamente alla tappezzeria spalding color crema dell'interno.

### Gli interni

Si arriva sottocoperta attraverso la scala posta posteriormente alla seduta del pilota; all'occhio dell'osservatore, in contrapposizione alla luminosità esterna, si presenta un'ampia zona rilassante dai colori tenui e soffici. L'interno open space si apre



**Sopra, una vista dall'alto del Wake 46. In basso, è in evidenza la configurazione walkaround dei passavanti**



**Sopra, particolare del pozzetto allestito con un grande divano a C e tavolo antistante. Sotto, invece, la barca inquadrata di prua**



con una funzionale dinette con angolo cottura e tavolo semicircolare. La cabina amatoriale, servita dal proprio bagno, è a prua mentre la cabina degli ospiti, anch'essa dotata di bagno completo, è a poppa. In entrambe l'altezza è molto buona, gli spazi sono ben ottimizzati e la scelta di colori interni, chiari e lineari, è piacevole. La versione a due cabine è estremamente comoda e spaziosa, dotata di zone di stivaggio in misura ottimale; esiste, altrettanto confortevole, anche una versione del Wake 46 che offre la disponibilità di due cabine ospiti oltre a quella armatoriale. I materiali utilizzati sono pregiati e naturali: pelle naturale per le sedute, rovere sbiancato nell'impiallacciatura dell'arredo e delle paratie, pagliolo in wengé



**A sinistra, la chaise longue che si affaccia sullo specchio di poppa. Sopra, il tender può essere facilmente alato facendo scendere al livello dell'acqua la plancia di poppa**



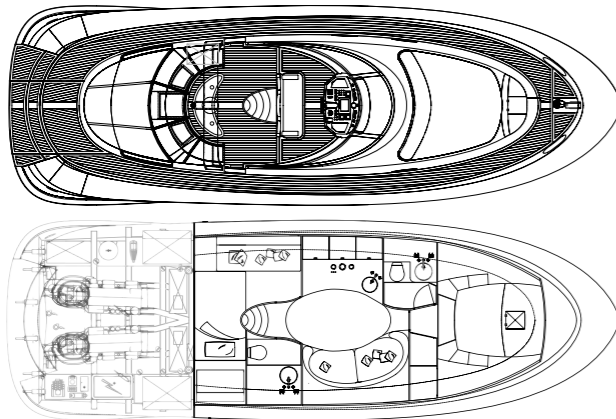
trattato a olio affinché mantenga le venature ambrate del legno. Ogni superficie interna verticale e orizzontale è stata suddivisa in pannelli attraverso scuretti di acciaio satinato che riprendono e sottolineano le principali linee interne. Luci a led sono state incassate sia nella superficie laterale della tuga, lungo tutto il percorso del walkaround, che sotto i gradini di discesa in dinette; altri faretto incassati nei ciellini in prossimità del volume sottostante il walkaround danno un effetto di luce tenue e continua lungo il perimetro interno della barca.

Sullo specchio di poppa, lungo le fiancate di dritta e di sinistra, sono state posizionate luci a fibra ottica ad alta profondità. ▶▶

**Sopra, la postazione di guida collocata centralmente. Sotto il sedile del pilota è stata allestita un'area ristoro completa di lavabo, fornello e piccolo frigorifero**



Sopra, un'inquadratura dell'open space che costituisce la zona giorno del Wake 46. Sotto, l'angolo cucina funzionale in stile minimalista

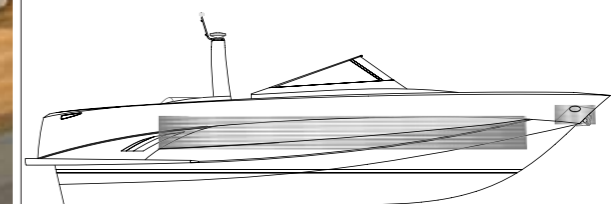


### Motorizzazione

Alle qualità di eleganza e praticità questa imbarcazione unisce una motorizzazione che garantisce prestazioni di alto livello. L'equipaggiamento con i due motori diesel Volvo Penta Ips 600 da 440 hp permette di raggiungere in poco tempo una velocità di crociera di 33 nodi e una velocità massima di 36 nodi. La cassa carburante da 1.100 litri garantisce un'autonomia di oltre 280 miglia, ideale anche per crociere di più giorni. Inoltre, al regime di 2.200 Rpm (giri motore), con una velocità di 15,5 nodi, l'imbarcazione parte già in planata, condizione che mantiene alla velocità di 19 nodi e al regime di 2.400 Rpm (giri motore), con un consumo di 64 litri all'ora. Tali regimi sono stati registrati con condizioni di mare calmo e vento forza 2, serbatoi pieni e 7 persone a bordo. Il Wake 46 è anche disponibile con una motorizzazione di 2 propulsori Volvo Penta Ips 500 da 370 hp che raggiungono 30 nodi di velocità massima e 33 di crociera.



Design raffinato anche per i gradini di accesso sottocoperta



Sopra, la cabina armatoriale collocata a prua, dotata di bagno proprio (a sinistra)

### Il leasing propone

Prezzo dell'imbarcazione € 615.000 + Iva

Proposta 1		Proposta 2	
n° canoni	59	n° canoni	83
Anticipo 30% Iva incl.	€ 184.500	Anticipo 30% Iva incl.	€ 184.500
importo per canone	€ 9.630,60	importo per canone	€ 7.271,66
riscatto finale	€ 7.380	riscatto finale	€ 7.380
spesa accensione pratica	€ 480	spesa accensione pratica	€ 480

### Assicurazione

Assicurazione Rc	Assicurazione Casco
€ 125,10	€ 3.971,46 (Franchigia € 2.600)



### Tabella comparativa

	Wake 46	One 43 Sport	Itama Forty	Atlantis 47
Cantiere	Wayachts	Cantieri Baia	Itama	Gobbi
L.f.t. m.	13,82	13,33	13,36	14,57
Larghezza max. m.	4,50	4,61	3,95	4,25
Dislocamento kg.	11.000	11.000	13.700	11.400
Motorizzazione hp	2x370 hp	2x370 hp	2x450 hp	2x500 hp
Cabine	2/3	2	1/2	2
Bagni	2	1	1	2
Prezzo €	615.000	450.000	475.000	455.500

### Contatti

**WayYachts**  
 Via Gherardini, 2  
 20145, Milano  
 Tel. 02 303124833  
 Fax 02 070039981  
 www.wayyachts.it  
 info@wayyachts.it